

C'est en véritable partenaire que Dataforms répond à vos besoins spécifiques de lettres de voiture.

Afin de mieux servir les 900 transporteurs qui nous font déjà confiance, nous avons dédié une ligne de production spécifique à l'impression et la fabrication des carnets de lettres de voiture nationales et internationales, grand et petit format, des carnets d'attestation d'activité ou de non conduite, etc.

Nous pouvons également couvrir vos besoins spécifiques. Un bon exemple en est l'adaptation aux spécificités du cahier des charges Qualimat-Transport. Nous avons développé des modèles incluant le suivi de la propreté et la traçabilité du contenant des matières premières destinées à la fabrication des aliments (échantillons sur simple demande).

Pour un modèle spécial, n'hésitez pas à nous consulter.

Modèles de Lettres de transport

Petit modèle 210 x 150 mm

**LETTRE DE VOITURE
PETIT FORMAT N°**

Date	Immatriculation véhicule	Immatriculation de la semi	Conducteur 1	Conducteur 2	Réf. de la commande

Donneur d'ordres Livraison demandée : Date de h à h

EXPÉDITEUR Arrivée le à h Départ le à h	DESTINATAIRE Arrivée le à h Départ le à h
--	--

Nombre	Nature de la marchandise	Poids	Valeur déclarée	Port dû <input type="checkbox"/>	Port payé <input type="checkbox"/>
				Prix du transport	
				Taxes diverses	
				Contre remboursement	
				Total H.T.	
				TVA %	
				Total T.T.C. Euros	

Palettes	Chargées chez l'expéditeur	Rendues à l'expéditeur	Livrées au destinataire	Rendues par le destinataire	Non rendues / à reprendre	Marchandises dangereuses <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
					Transport sous température dirigée <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	

Nom, cachet du transporteur	Nom, cachet et signature du remettant	Nom, cachet du transporteur	Nom, cachet et signature du destinataire
Le:	Le:	Le:	Le:
<small>*Réserves éventuelles :</small>	<small>*Réserves éventuelles :</small>	<small>*Réserves éventuelles :</small>	<small>*Réserves éventuelles :</small>

Feuillet 1 (rose) : Transporteur - Feuillet 2 (jaune) : Expéditeur - Feuillet 3 (vert) : Destinataire - Feuillet 4 (blanc) : Souche

Grand modèle – 210 x 297 mm

1 Exemple de l'expéditeur <i>Copy for sender</i>	LETRE DE VOITURE NATIONALE <input type="checkbox"/>	LETRE DE VOITURE INTERNATIONALE INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE <input type="checkbox"/>	N°														
IDENTIFICATION		DATE : _____ Transporteur (nom, adresse, pays) <i>Carrier (name, address, country)</i>															
DONNEUR D'ORDRE (CLIENT OU COMMISSIONNAIRE) : Raison sociale : _____ Adresse : _____ Localité : _____ Dépt : _____ Tél. : _____ N° de commande : _____		INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AU(X) CONDUCTEUR(S) : _____	Immatriculation N° Tracteur : _____ N° Semi : _____														
		DATE ET HEURE D'ARRIVÉE AU LIEU DE DÉCHARGEMENT DEMANDÉES PAR LE REMETTANT : Le _____ à _____ H															
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width:15%;">Marques et Numéros <i>Marks and Nos</i></th> <th style="width:15%;">Nombre de colis <i>Number of packages</i></th> <th style="width:15%;">Mode d'emballage <i>Method of packing</i></th> <th style="width:20%;">Nature de la marchandise <i>Nature of the goods</i></th> <th style="width:15%;">Cubage m³ <i>Volume in m³</i></th> <th style="width:15%;">Poids brut kg <i>Gross weight in kg</i></th> <th style="width:15%;">Valeur déclarée</th> </tr> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>				Marques et Numéros <i>Marks and Nos</i>	Nombre de colis <i>Number of packages</i>	Mode d'emballage <i>Method of packing</i>	Nature de la marchandise <i>Nature of the goods</i>	Cubage m ³ <i>Volume in m³</i>	Poids brut kg <i>Gross weight in kg</i>	Valeur déclarée							
Marques et Numéros <i>Marks and Nos</i>	Nombre de colis <i>Number of packages</i>	Mode d'emballage <i>Method of packing</i>	Nature de la marchandise <i>Nature of the goods</i>	Cubage m ³ <i>Volume in m³</i>	Poids brut kg <i>Gross weight in kg</i>	Valeur déclarée											
MARCHANDISES / GOODS																	
MARCHANDISES DANGEREUSES L'EXPÉDITION CONTIENT DES MATIÈRES DANGEREUSES SELON RTMDR/ADR. DÉCLARATION JOINTE OBLIGATOIRE <input type="checkbox"/> CLASSE : _____		Documents annexés <i>Documents attached :</i> _____															
Prescriptions d'affranchissement <i>Instructions as to payment for carriage :</i> <input type="checkbox"/> Franco / Carriage paid <input type="checkbox"/> Non franco / Carriage forward		Formalités douane <i>Custums forms :</i> _____															
		Contre remboursement <i>Cash on delivery :</i> _____															
		A payer par <i>To be paid by :</i> Prix de transport <i>Carriage charges :</i> _____ Réductions <i>Deductions :</i> _____ Solde / Balance : <i>Suppléments</i> <i>Supplem charges :</i> _____ Frais accessoires <i>Other Charges :</i> + _____ TOTAL : _____															
		Expéditeur <i>Senders :</i> _____ Monnaie / Currency : _____ Destinataire <i>Consignee</i> : _____															
CHARGEMENT / LOADING																	
Expéditeur / <i>Sender :</i> _____ Adresse : _____ Localité / Dépt : _____ Pays : _____ Observations particulières ou réserves ou contre-réserves : _____		Date et heure d'arrivée au lieu de chargement : le _____ à _____ h Date et heure de départ du véhicule chargé libéré : le _____ à _____ h Nom du conducteur : _____ signature Nom du remettant (1) : _____ signature															
DÉCHARGEMENT / UNLOADING																	
Destinataire / <i>Consignee :</i> _____ Adresse : _____ Localité / Dépt : _____ Pays : _____ Observations particulières ou réserves ou contre-réserves : _____		Date et heure d'arrivée au lieu de déchargement : le _____ à _____ h Date et heure de départ du véhicule déchargé libéré : le _____ à _____ h Nom du conducteur : _____ signature Nom du destinataire (1) : _____ signature															
PRESTATIONS ANNEXES (2) / EXTRA SERVICES																	
EXÉCUTÉES AU CHARGEMENT CONVENUES <input type="checkbox"/> NON CONVENUES <input type="checkbox"/> (3)		EXÉCUTÉES AU DÉCHARGEMENT CONVENUES <input type="checkbox"/> NON CONVENUES <input type="checkbox"/> (3)															
Nom du demandeur : _____ Signature : _____		Nom du demandeur : _____ Signature : _____															
PALETTES																	
Modèle : _____																	
Chargées chez l'expéditeur		Rendues à l'expéditeur															
A restituer : _____																	
Livrées au destinataire		Rendues par le destinataire															
A reprendre : _____																	

Modèle Déclaré - DÉTACHÉMENTS MILLAU 05 65 61 20 21 - 01/14

(1) La lettre de voiture engage la responsabilité du remettant ou du destinataire (Loi n°92-46 du 10/05/92 - art. 38) - (2) Autres que la conduite du véhicule, la préparation de celui-ci aux opérations de chargement et de déchargement et la mise en œuvre des matériels spécialisés attachés au véhicule - (3) Prestations annexes susceptibles d'engager la responsabilité de l'entreprise bénéficiaire (Loi n° 92-46 du 10/05/92 - art. 39) CONDITIONS DE TRANSPORTS NATIONALES : Dans tous les cas où notre responsabilité serait engagée pour quelque cause et à quelque titre que ce soit elle est strictement limitée à la réparation du dommage matériel résultant de la perte ou de l'avarie. Sont exclus tous autres dommages matériels. Ce dommage ne pourra excéder ni la somme prévue par les conventions internationales, les tarifs ou règlements éventuellement applicables à l'envoi considéré, ni à défaut et en tout état de cause pour le cas général : 14 € par kg de marchandise manquante, avariée ou spoliée, et par envoi, au produit du poids brut de l'envoi en tonnes par 2 200 € ; pour les envois de moins de 1 T à 25 € par Kg de marchandise manquante, avariée ou spoliée avec un maximum de 750 € par colis perdu, incomplet, avarié, quels qu'en soient le poids, le volume, les dimensions, la nature et la valeur. Nos délais de livraison sont ceux prévus par le contrat type, approuvé par décret et correspondant à la catégorie de l'envoi. En cas de retard, l'indemnité due en réparation du préjudice prouvé ne peut dépasser le montant du prix du transport. Nos cotations sont établies en fonction de ces conditions. Nos clients peuvent obtenir une garantie plus étendue soit par déclaration de valeur ou déclaration d'intérêt à la livraison entraînant une taxe supplémentaire. L'expéditeur supporte seul les conséquences résultant notamment d'une absence, insuffisance ou inexactitude de déclaration relative aux objets remis, d'une absence ou insuffisance d'emballage. Toutes contestations relèvent de la compétence exclusive des Tribunaux du Siège Social du Transporteur, même en cas d'appel en garantie ou de poursuites de défendeurs.